

Lezerstest

7 e-MTBs in de praktijk



Iedereen heeft er weleens eentje voorbij zien zoeven: de e-MTB met trapondersteuning. Een suffe bike voor 50+, of een hippe mountainbike met extra power? Dat was de vraag die we ook dit jaar weer aan alle lezers hebben voorgelegd. Tijdens de e-MTB-testdagen van Bikefreak-magazine mocht je alle e-MTB's komen testen, om aan het einde van de dag je ongezoeten mening te geven.

Het doel van het Bikefreak-testcenter is om mountainbikers uit Nederland en België kennis te laten maken met de e-MTB. Om de e-MTB goed tot zijn recht te laten komen, werd de meest uitdagende testlocaties van Nederland uitgekozen: het Zuid-Limburgse heuvellandschap met steile klimmetjes en spectaculaire afdalingen op de grens met België en Duitsland.



Tekst & foto's  Guido Kartner



Lezerstest

Het e-MTB testcenter werd dit jaar voor de derde maal georganiseerd en de testvloot bestond uit 7 full suspension e-MTB's. Tijdens de testdagen werd er een aantrekkelijke tocht van 40 kilometer gereden onder begeleiding van hoofdredacteur Guido Kartner. Door na enkele beklimmingen en afdalingen van fiets te wisselen, kon men op één testdag alle 7 e-MTB's uitproberen. Van maart t/m oktober kon er naar hartenlust worden getest. Na afloop van iedere testdag mochten de testrijders een formulier invullen waarop ten minste vier fietsen konden worden beoordeeld. Door middel van cijfers (5 = slecht / 6 = matig / 7 = redelijk / 8 = goed / 9 = uitmuntend) werden de eigenschappen van iedere fiets kenbaar gemaakt. Bij het inleveren van het beoordelingsformulier werd tevens gevraagd of hij/zij in de nabije toekomst een e-MTB met trapondersteuning zou willen aanschaffen. De testresultaten betreffen de beoordelingen van alle mountainbikers die tijdens de testdagen van maart t/m oktober hun mening hebben gegeven over de 7 geteste e-MTB's.

BULLS



E-Core EVO TR2 27,5+

€ 4.199,- www.bulls.de

FRAME	
Materiaal	Aluminium 7005
Maten	41-46-51-56 cm
VERING	
Voorvork	Bulls Lytro 35 Boost RL-R DS 120 mm
Achtervering	Rock Shox Deluxe RT 120 mm
MOTOR	
Motor / vermogen	Shimano Steps E8000 / 250 watt / 70 Nm
Accu / capaciteit	BMZ Lithium-Ion / 375 Wh
Modus	Eco / Trail / Boost
AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	Shimano Deore 10-speed
Shifter	Shimano Deore
Crankstel	Shimano FC-E8000 38T
Cassette	Shimano Deore 11-42T
Remmen	Magura MT5 180 mm (v) – MT4 180 mm (a)
WIELEN	
Velgen	Bulls AS 35P ECCTRIC tubeless ready 'boost' 148 – 110 mm
Naven	STYX aluminium 'boost' 15 mm / 12 mm
Band (voor)	Schwalbe Nobby Nic Snake Skin Addix 27,5 x 2,80"
Band (achter)	Schwalbe Nobby Nic Snake Skin Addix 27,5 x 2,80"
ONDERDELEN	
Stuur	Bulls riserbar db alu-74 cm
Stuurpen	Monkey Link 1 alu-6,0 cm
Zadel	Bulls
Zadelpen	Bulls aluminium
VERZETTEN	
38-tands voorblad (wielomtrek 228 cm)	
11 (788) 13 (666) 15 (578) 18 (481) 21 (413) 24 (361) 28 (309) 32 (271) 37 (234) 42 (206)	
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	
INFO	
Gewicht wielen	5,57 kg
Gewicht motor	2,88 kg
Gewicht accu	2,10 kg
Gewicht compleet	23,27 kg (maat 45 cm)
Prijs (met 1 accu)	€ 4.199,- (375 kW)
Extra 2e accu	€ 499,- (375 kW)
Website	www.bulls.de



DE TESTRESULTATEN:

Eerste indruk

De eerste indruk van een fiets is vaak bepalend voor de beslissing tot aankoop. Voor veel mensen geldt nog steeds dat een fiets, buiten het feit dat deze lekker moet rijden, ook beslist mooi moet zijn. De e-MTB's die op het eerste gezicht minder populair waren, werden over het algemeen ook minder snel voor de eerste testronde uitgekozen.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8	Merida eOne-Twenty 800	8,5
Conway eWME 427	7,5	Specialized Turbo Levo	9
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	9



Rijeeigenschappen

Na een korte impressie, opgedaan tijdens de eerste kilometers, hebben de meeste bikers meteen een uitgesproken mening. De één vindt zijn testfiets geweldig, de ander vindt de testresultaten beduidend minder. Naarmate de testkilometers vorderen, kunnen er vergelijkingen plaatsvinden en kunnen de testrijders hun favoriete fiets aanwijzen. Door sommige testrijders werden opmerkelijke ontdekkingen gedaan en minder mooie e-MTB's bleken soms bijzondere rijeeigenschappen te bezitten.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8,5	Merida eOne-Twenty 800	9
Conway eWME 427	8	Specialized Turbo Levo	8
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	8,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5

CONWAY



eWME 427

€ 4.799,95 www.conway-bikes.de

FRAME	
Materiaal	Aluminium 6061
Maten	41-44-47-50 cm
VERING	
Voorvork	Rock Shox Revelation RC-140 mm
Achtervering	Rock Shox Monarch RT3 -140 mm
MOTOR	
Motor / vermogen	Shimano Deore XT-11-speed / 250 watt / 70 Nm
Accu / capaciteit	Shimano Lithium-Ion / 504 Wh
Modus	Eco / Trail / Boost
AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	Shimano Deore XT-11-speed
Shifter	Shimano Deore XT-Di2
Crankstel	Shimano E8000-34T
Cassette	Shimano SLX 11-46T
Remmen	Shimano MT500-203 (v) / 180 (a)
WIELEN	
Velgen	Rodi 'Ready 30' tubeless ready 27,5"
Naven	Shimano SLX 'boost' 110 / 148
Band (voor)	Schwalbe Nobby Nic Performance 27,5 x 2,60"
Band (achter)	Schwalbe Nobby Nic Performance 27,5 x 2,60"
ONDERDELEN	
Stuur	Pro Koryak riser alu-76 cm
Stuurpen	Pro Koryak alu-6,0 cm
Zadel	Contec Neo Sport
Zadelpen	Conway Vario Pro dropper post
VERZETTEN	
34-tands voorblad (wielomtrek 225,5 cm)	
11 (697) 13 (590) 15 (511) 17 (451) 19 (404) 21 (365) 24 (319) 28 (274) 32 (240) 37 (207) 46 (167)	
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	
INFO	
Gewicht wielen	4,83 kg
Gewicht motor	2,88 kg
Gewicht accu	2,60 kg
Gewicht compleet	21,03 kg (maat 47 cm)
Prijs	€ 4.799,95
Website	www.conway-bikes.de

FOCUS



Jam2 Factory

€ 5.699,- www.focus-bikes.com



Klimmen

Hoewel we niet echt in het hooggebergte testen, zijn de pittige heuvels en steile beklimmingen van de testronde in Zuid-Limburg ruim voldoende om een perfecte indruk van de klimkwaliteiten van de e-MTB's te krijgen.

FULL SUSPENSION e-MTB

Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7,5	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	8,5	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8,5	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	9	Trek Powerfly LT 9 Plus	8

Afdalen

Wat voor de beklimmingen geldt is zeker van toepassing op de afdalingen in Zuid-Limburg.



De testronde van 40 kilometer heeft ruim voldoende steile afdalingen om de kwaliteit van de vering tot aan zijn grenzen te kunnen testen.

FULL SUSPENSION e-MTB

Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7,5	Merida eOne-Twenty 800	9
Conway eWME 427	8	Specialized Turbo Levo	8,5
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5



Op 't vlakke rijden

Veel Vlamingen en Nederlanders vinden het toch erg belangrijk dat een e-MTB zich lekker snel uit de voeten kan maken op het vlakke, 25 km/u heb je hierbij zo op de teller staan. Stopt de elektromotor abrupt bij het behalen van zijn topsnelheid, of wekt-ie de indruk dat er zonder probleem een hogere snelheid gehaald kan worden?

FULL SUSPENSION e-MTB

Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8,5	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	8,5	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	8	Trek Powerfly LT 9 Plus	7,5

HAIBIKE



SDuro Full Seven 8.0 LT

€ 4.399,- www.haibike.de

FRAME	
Materiaal	Aluminium 7007
Maten	S – M – L – XL

VERING	
Voorvork	Fox Float 36 Performance -150 mm
Achtervering	Fox Float DPS custom tune-140 mm

MOTOR	
Motor / vermogen	Shimano Steps E8000 / 250 watt / 70 Nm
Accu / capaciteit	Focus T.E.C. Lithium-Ion / 378 Wh
Modus	Eco / Trail / Boost

AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	SRAM EX1-8-speed
Shifters	SRAM EX1 Trigger
Crankstel	Shimano FC-E8000-34T
Cassette	SRAM EX1 11-48T
Remmen	Magura MT Trail (a) Trail 180 (2-piston) / (v) MT Sport 200 (4-piston)

WIELEN	
Naven	Race Face Aeffect R 30 tubeless ready-29"
Velgen	Race Face Aeffect R-boost 110 -148
Band (voor)	Maxxis Minion DHF II-2,50"
Band (achter)	Maxxis Minion DHR II-2,40"

ONDERDELEN	
Stuur	BBB flatbar alu Di2-76 cm
Stuurpen	BBB alu Di2-7,0 cm
Zadel	Focus Trail
Zadelpen	KindShock E30i dropper post

VERZETTEN	
34-tands voorblad (wielomtrek 233 cm)	
11 (720) 13 (609) 15 (609) 18 (528) 24 (440) 32 (248) 40 (198) 48 (165)	
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	

INFO	
Gewicht wielen	5,23 kg
Gewicht motor	2,88 kg
Gewicht accu	2,13 kg (extra accu = 2,22 kg)
Gewicht compleet	21,28 kg (maat L = 47 cm)
Prijs	€ 5.699,-
Website	www.focus-bikes.com

FRAME	
Materiaal	Aluminium 6061
Maten	40-44-48-52 cm

VERING	
Voorvork	Rock Shox Yari RC air 150 mm
Achtervering	Rock Shox Deluxe RT air 150 mm

MOTOR	
Motor / vermogen	Yamaha PW-X / 250 watt / 80 Nm
Accu / capaciteit	Yamaha Lithium-Ion / 500 Wh
Modus	+Eco / Eco / STD / High / Extra Power

AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	Shimano Deore / Deore XT – 2x 10
Shifter	Shimano Deore
Crankstel	FSA aluminium 32-44T
Cassette	SunRace CSMS2 11-40T
Remmen	Magura MT5 203 (v) (4-piston) / MT4 180 (a) (2-piston)

WIELEN	
Velgen	Alexrims MD40, double wall-27,5"
Naven	Haibike Components TheHub++ 'boost' 110 /148
Band (v/a)	Schwalbe Nobby Nic EVO SnakeSkin 2,80"

ONDERDELEN	
Stuur	Haibike Components TheBar +++ alu-78 cm
Stuurpen	Haibike Components TheBar +++ alu-60 mm
Zadel	Ergon SM30 Evo
Zadelpen	aluminium 35 cm – ø 31,6 mm

VERZETTEN	
32-tands (wielomtrek 226 cm)	
11 (904) 13 (765) 15 (663) 18 (552) 21 (474) 24 (413)	
44-tands	
21 (344) 24 (301) 28 (258) 32 (226) 37 (201) 40 (181)	
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	

INFO	
Gewicht wielen	5,81 kg
Gewicht motor	3,10 kg
Gewicht accu	3,00 kg
Gewicht compleet	23,31 kg (maat 48 cm)
Prijs	€ 4.399,-
Website	www.haibike.com

MERIDA



E-One Sixty 800

€ 4.599,- www.merida.nl



FRAME	
Materiaal	Aluminium
Maten	S-M-L-XL

VERING	
Voorvork	Rock Shox Yari RC Solo Air 170 mm
Achtervering	Rock Shox Super Deluxe R-A2 160 mm

MOTOR	
Motor / vermogen	Shimano Steps E8000 / 250 watt / 70 Nm

Accu / capaciteit	Shimano Lithium-Ion / 500 Wh
Modus	Eco / Trail / Boost

AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	Shimano Deore XT 11-speed
Shifters	Shimano SLX
Crankstel	Shimano CRE 80-B 34T
Cassette	Shimano Deore XT 11-46T
Remmen	Shimano SLX (2-piston) 203 mm (v) - 180 mm (a)

WIELEN	
Velgen	Merida Expert Alex Rims 38 - 27,5"
Naven	Shimano Deore 'boost' 110 / 148
Band (voor)	Maxxis Minion DHR II-2,80"
Band (achter)	Maxxis Minion DHR II-2,80"

ONDERDELEN	
Stuur	Merida Expert riserbar alu-78 cm
Stuurpen	Merida Expert alu-4,5 cm
Zadel	Merida Sport
Zadelpen	Merida Expert alu-dropper post

VERZETTEN	
34-tands voorblad	
11 (663)	13 (561) 15 (486) 17 (429) 19 (384) 21 (347) 24 (304) 28 (261) 32 (228) 37 (197) 46 (174)
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	

INFO	
Gewicht wielen	5,97 kg
Gewicht motor	2,88 kg
Gewicht accu	2,60 kg
Gewicht compleet	22,52 kg (maat 47 cm)
Prijs	€ 4.599,-
Website	www.merida.nl

Wendbaarheid

Een e-MTB moet goed reageren op de stuurcommando's van zijn 'baas'. Een juiste balhoofdhoek is erg belangrijk – een punt waarop veel fietsfabrikanten van mening verschillen en ze allemaal een eigen visie hebben. Ook het gewicht van de e-MTB wielen speelt hierbij een rol. Het stuur moet lekker in de hand liggen en de banden moeten voldoende grip houden.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8	Merida eOne-Twenty 800	7,5
Conway eWME 427	8,5	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	8	Trek Powerfly LT 9 Plus	7,5



Vering

De werking van de vering werd door menigeen kritisch bekeken en beoordeeld. Bij sommige modellen is het eenvoudig om de rebound te veranderen of zelfs een lockoutfunctie in te schakelen. Drie van zeven e-MTB hebben 130/140 mm veerweg, twee modellen hebben 150 tot 170 mm veerweg en één model heeft 120 mm veerweg. Alle testfietsen zijn uitgerust met luchtvering die door middel van een pompje op druk moet worden gezet.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7,5	Merida eOne-Twenty 800	9
Conway eWME 427	8,5	Specialized Turbo Levo	8,5
Focus JAM2 Factory	8	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	8	Trek Powerfly LT 9 Plus	9

SPECIALIZED



Turbo Levo FSR 6Fattie

€ 4.199,- www.specialized.com

FRAME	
Materiaal	Aluminium M5 Premium
Maten	S-M-L-XL cm

VERING	
Voorvork	Rock Shox Reba RL Solo Air 150 mm
Achtervering	Rock Shox Monarch RT Trail Tune, Autosag 135 mm

MOTOR	
Motor / vermogen	Brose 1.3 / 250 watt / 90 Nm

Accu / capaciteit	Brose Lithium-Ion / 460 Wh
Modus	Eco / Trail / Turbo

AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	SRAM NX 1x11-speed
Shifters	SRAM GX-one click
Crankstel	Specialized Trail alu-165 mm-32 T
Cassette	SRAM PG 1130 - 11-42 T
Remmen	SRAM Level T-v: 200 mm (4-piston) / a: 200 mm (2-piston)

WIELEN	
Velgen	Roval Traverse 38 mm hookless alu 27,5"
Naven	Specialized 'boost' 110-148
Band (voor)	Specialized Butcher GRID 2,80"
Band (achter)	Specialized Butcher GRID 2,80"

ONDERDELEN	
Stuur	Specialized 6061 alu low riserbar-78 cm
Stuurpen	Specialized Trail alu-6,0 cm
Zadel	Body Geometry Henge Comp
Zadelpen	aluminium 34,9 ø mm

VERZETTEN	
32-tands voorblad (wielomtrek 226 cm)	
11 (657)	13 (558) 15 (482) 17 (425) 19 (381) 22 (344) 25 (301) 28 (258) 32 (226) 36 (195) 42 (172)
(...) = afstand per omwenteling crank in cm	

INFO	
Gewicht wielen	6,31 kg
Gewicht motor	3,40 kg
Gewicht accu	2,80 kg
Gewicht compleet	23,16 kg (maat Large)
Prijs	€ 4.199,-
Website	www.specialized.com



FRAME	
Materiaal	Aluminium Alpha Platinum
Maten	15,5" – 17,5" – 18,5" – 19,5" – 21,5"

VERING	
Voorvork	Fox Performance 36 Float GRIP e-MTB-160 mm
Achtervering	Rock Shox Deluxe RT3 RE:aktiv 3-pos.-150 mm

MOTOR	
Motor / vermogen	Bosch CX / 250 watt / 75 Nm
Accu / capaciteit	Bosch Lithium Ionen / 500 Wh
Modus	Eco / Tour / e-MTB / Turbo

AANDRIJVING EN REMMEN	
Versnellingen	SRAM GX Eagle 12-speed
Shifter	SRAM GX Eagle single click
Crankstel	SRAM X1-15T
Cassette	SRAM NX Eagle-11-50T
Remmen	Shimano Deore XT (4-piston)-Ice Tech 203 (v) / 180 (a)

WIELEN	
Velgen	Bontrager Powerline Comp 40 tubeless ready-27,5
Naven	Bontrager 'boost' 110 / 148
Band (v+a)	Bontrager XR4 Team Issue tubeless ready-2.80"

ONDERDELEN	
Stuur	Bontrager Line riserbar alu-78 cm
Stuurpen	Bontrager Line alu-7,5 cm
Zadel	Bontrager Arvada, chromoly
Zadelpen	Bontrager Line 125 mm dropper post

VERZETTEN	
15-tands voorblad (x factor 2.5) wielomtrek 226 cm	11 (770) 12 (706) 14 (605) 16 (530) 18 (471) 21 (404) 24 (353) 28 (303) 32 (265) 36 (235) 42 (202) 50 (170)
(...)= afstand per omwenteling crank in cm	

INFO	
Gewicht wielen	5,43 kg
Gewicht motor	4,00 kg
Gewicht accu	2,80 kg
Gewicht compleet	24,18 kg (maat 18,5")
Prijs	€ 5.699,-
Website	www.trekbikes.com



Schakelen / verzetten

Wanneer je met je e-MTB het terrein in gaat, moet er toch nog steeds geschakeld worden. Hellingen volgen elkaar soms razendsnel op, en het is daarbij van groot belang dat de fiets goed reageert op de bediening van de shifters. Willen we 1x11-speed, 1x8-speed of zelfs elektronische Di2-schakeling? Hoeveel tandkransjes gebruik je bij een e-MTB? Ook hier zijn er grote verschillen. Shimano XT of SRAM EX-1, een 11-40 cassette of een 11-50 cassette – er is natuurlijk wel verschil in werking.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7,5	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	9	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8,5	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5



Remmen

Een e-MTB is aanzienlijk zwaarder dan een gewone mountainbike zonder motor en accu. Voor alle testfietsen geldt dat ze zijn uitgerust met hydraulische schijfremmen. De meeste fabrikanten monteren 200 en 180 mm remschijven, andere monteren alleen 180 mm remschijven, een enkeling gebruikt zelfs 200 mm exemplaren. Ook is er verschil in remkracht tussen een 2-piston rem en een 4-piston rem. SRAM, Shimano of Magura. Deore XT, SLX, Deore, Level T, MT Trail, MT Sport, MT4, MT5? Wat een keuze en wat een verschil in remkracht!

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	9	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	7	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	9	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	9	Trek Powerfly LT 9 Plus	9

Overige onderdelen

Behalve dat de remmen, derailleurs en voorvork in orde moeten zijn, is het belangrijk dat ook de overige spulletjes goed zijn. Banden, velgen, zadel, cranks en de aanwezigheid van een dropperpost zijn bepalend bij de keuze later in de winkel. De mountainbiker van nu weet goed waar hij/zij op moet letten.

Er is nogal wat prijsverschil als je kijkt naar bijvoorbeeld de velgen, naven en banden van alle testfietsen. Ieder merk heeft zo zijn eigen visie op wat belangrijk is.

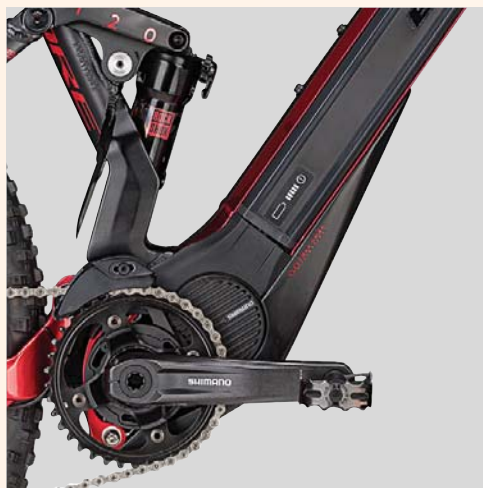
FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7,5	Merida eOne-Twenty 800	8,5
Conway eWME 427	8	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8,5	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5



Bediening computer

Een e-MTB kan niet zonder een computer. Met deze unit, die op het stuur zit, bedien je de elektromotor en kies je het gewenste vermogen. De meeste computers vertellen eveneens hoe hard je rijdt, wat je gemiddelde snelheid is en hoeveel afstand je nog kunt afleggen met de accu. De meeste e-MTB's hebben 3 standen in de modus van de computer, sommige hebben 4 of 5 keuzemogelijkheden. Alleen Specialized heeft geen computerscherm op het stuur, de bediening van de modus bevindt zich wel op het stuur.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	9	Merida eOne-Twenty 800	9
Conway eWME 427	9	Specialized Turbo Levo	7
Focus JAM2 Factory	9	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	8



Power elektromotor / capaciteit accu

Hoeveel power heeft zo'n e-MTB eigenlijk? De 7 testbikes zijn voorzien van vier verschillende motoren. De Shimano-motor wordt met 4 stuks het meest gebruikt, één e-MTB was uitgerust met een Brose-motor, één met een Bosch-motor en last but not least heeft één e-MTB een Yamaha. Alle motoren leveren 250 watt, het koppel van iedere motor is verschillend. De accu's die gebruikt worden lopen qua capaciteit op van 378 Wh t/m 750 Wh. Doel van de meeste testrijders was dan ook om alle vier de verschillende motoren te testen!

Design motor/accu

Design is natuurlijk iets persoonlijks, maar het wordt anders wanneer alle testrijders hun mening geven. Het is een niet te vergeten factor bij de aankoop van een fiets, en zeker bij een e-MTB. Hangt de motor zomaar onder het frame en is de accu letterlijk op de liggende onderbuis gemonteerd, of is alles netjes weggewerkt en zie je bijna niet dat het een e-MTB is? De verschillen zijn groot.

Design frame

Er waren maar weinig testers voor wie het geheel niet uitmaakte of een fiets nou mooi was of niet. Het design van een fiets is vaak bepalend bij de aanschaf van een bepaald model. Heeft de e-MTB mooie ranke lijnen en lijkt-ie nog een beetje op een gewone MTB, of heeft de bike met zijn stoere dikke banden en oversized frame iets van een motorfiets weg?

Gewicht

Wat weegt de fiets eigenlijk? Tijdens de testdagen is het gewicht van de e-MTB's niet bekendgemaakt aan de testrijders. Met voorkennis scoort een lichte fiets immers ongemerkt beter dan een zwaardere fiets. Het verschil in gewicht is niet te achterhalen door de fietsen simpelweg op te tillen. De lichtste en de zwaarste fiets zijn over het algemeen wel op die manier op te sporen.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	9	Merida eOne-Twenty 800	8,5
Conway eWME 427	8	Specialized Turbo Levo	7
Focus JAM2 Factory	7	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	8,5	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8,5	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	7	Specialized Turbo Levo	9
Focus JAM2 Factory	9	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7	Trek Powerfly LT 9 Plus	8,5

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8,5	Merida eOne-Twenty 800	7,5
Conway eWME 427	7	Specialized Turbo Levo	9
Focus JAM2 Factory	9	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7	Trek Powerfly LT 9 Plus	8

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	7	Merida eOne-Twenty 800	8
Conway eWME 427	9	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	8,5	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7	Trek Powerfly LT 9 Plus	7

Prijs-kwaliteitverhouding

Uit de prijs-kwaliteitverhouding blijkt of een e-MTB wel of niet voor aankoop in aanmerking komt. Een fiets kan natuurlijk wel hoog scoren in een test, maar staat de prijs nog in verhouding tot wat je ervoor koopt? Het is de kunst om een betaalbare e-MTB met een prima afmontage en uitstekende allround rijeigenschappen te maken.

FULL SUSPENSION e-MTB			
Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+	8	Merida eOne-Twenty 800	8,5
Conway eWME 427	8	Specialized Turbo Levo	7,5
Focus JAM2 Factory	7	FSR 6Fattie	
Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT	7	Trek Powerfly LT 9 Plus	8

BEST GETEST



MERIDA E-One Sixty 800

€ 4.599,- www.merida.nl

Conclusie

Zoals je in de laatste tabel 'prijs-kwaliteitverhouding' kunt lezen, zijn de fietsen met allround rijeigenschappen, scherpe prijs en een prima afmontage potentiële winnaars van de lezerstest. Bij de test van de 7 full suspension e-MTB's werd de Merida eOne-Sixty 800 door lezers van Bikefreak-magazine met een score 8,5 tot e-MTB van het jaar 2018 uitgeroepen. Bulls E-Core EVO TR 2 27,5+, Conway eWME 427 en de Trek Powerfly LT 9 Plus bevinden zich met een score 8 net onder de winnaar. De Conway eWME 427 en Specialized Turbo Levo FSR 6Fattie scoren met een 7,5 nog steeds goed, terwijl de Focus JAM2

Factory en Haibike SDuro Full Seven 8.0 LT met een score 7 uiteindelijk ook nog steeds redelijk tot goed uit de bus komen.

Wat brengt de toekomst? Op de vraag of de testrijders in de toekomst een e-MTB willen aanschaffen, werd maar liefst door 31% positief gereageerd. Een percentage van 25% wist het nog niet en 44% bleef het liefst zonder trapondersteuning rijden. De belangrijkste reden voor het aanschaffen van een e-MTB is het gemak waarmee men ook in de heuvels en bergen zonder al te veel moeite lange mountainbiketochten kan maken.

e-MTB aanschaffen **31%**
weet het nog niet **25%**
blijft bij MTB zonder motor **44%**