



DE PRINS OP HET ZWARTE PAARD

TOEN LÉON VAN BON ZIJN GORDIJNEN OPENTROK, WIST HIJ TWEE DINGEN ZEKER: A) DE FOTO'S WORDEN PRACHTIG EN B) NA DE TESTRIT IS HIJ EEN IJSLOLLY. MOOI DUS DAT HIJ ONDERWEG WARMTE GEVOELENS KREEG VOOR DE MERIDA REACTO 9000-E.

TEKST & FOTO'S: LÉON VAN BON



Geloof het of niet, maar Merida is een van de grootste fiets-fabrikanten ter wereld. Het Taiwanese bedrijf heeft een onderzoeks- en ontwikkelcentrum in Duitsland, verschillende eigen fabrieken in Azië en het bezit zelfs 49 procent van het Amerikaanse Specialized. Als wielvolgers zullen jullie het merk vast kennen van Bahrain-McLaren, de WorldTourploeg met onder meer Mika Landa en Wout Poels. De ploeg rijdt op de Merida Reacto die nu voor mij staat, klaar om getest te worden. Oké, de oranje-rood-zwarte teamversie oogt misschien wat spannender, maar deze black-on-black-versie is ook mooi. Ik ben erg benieuwd hoe die rijdt.

KLEINE AANPASSINGEN

Het frame heeft een update gehad, maar is niet spectaculair veranderd. De kleine aanpassingen moeten bijdragen aan een betere aerodynamica, meer stijfheid en meer comfort. Het frame ziet er goed uit. Niet spectaculair, maar netjes en verzorgd. Niet extreem in zijn vormen, maar mooi, functioneel en 'ingetogen met stijl'. En dat is prima, niet iedereen hoeft per se een extreem ogende fiets, toch? We hebben wel duidelijk te maken met een

aerofiets. De meeste buizen hebben een afgetopte regendruppelvorm en zijn breed om de lucht te begeleiden. De zitbuis vormt zich mooi rond het achterwiel en de voorvork sluit nauw aan. De achtervork zit iets lager vast aan de zitbuis om minder luchtweerstand te creëren en meer comfort. De kabels zijn prachtig weggewerkt, net als de zadelpenkleem. De zadelen zelf heeft een duidelijke meerwaarde: hij zorgt voor een groot deel van het comfort. Door zijn vorm buigt hij een beetje mee, wat de ergste schokken moet wegvilteren. De voorvork heeft een opvallend puntje om de lucht nog iets beter te geleiden. De steekassen hebben een afneembare hendel, wat zo maar een paar Watt kan schelen – en ook voor de looks vind ik het een grote plus. Dus ja, qua comfort, aerodynamica en afwerking is alles dik in orde.

LEVE DE SCHIJVEN

De black-on-black-lak van de Reacto is mij persoonlijk iets te veel van het goede, helemaal zwart had ik mooier gevonden – maar dat is een kwestie van smaak. Over de afmontage heb ik in ieder geval geen klachten: die is uitstekend. SRAM Red eTap AXS is bekend en oogt gelijk. En die opvallende ketting blijft een eye catcher. Merida verkoopt de nieuwe Reacto 9000-E alleen met schijfremmen. Je ziet steeds meer merken deze keuze maken en met reden: schijfremmen zijn gewoon beter dan velgremmen. Opvallend zijn de vleugels die de remhoeven afschermen en voor extra koeling moeten zorgen. Het zadel is de Prologo Scratch M5, het geïntegreerde stuur is van Vision – dat is niet te missen, want het staat er meermaals en héél duidelijk op. De vorm van het stuur is mooi en past prima bij het geheel. Dat geldt ook voor de DT Swiss ARC 50-wielen, met daaromheen 25



millimeter Continental Grand Prix 5000-banden. Het frame kan een maximale bandbreedte aan van 30 millimeter – wel zo fijn als je meer comfort wilt, of af en toe een gravelpaadje wilt meepikken. De totale fiets komt op 7,35 kilogram zonder pedalen. Dat is netjes. Lichte wielen met lage velgen kunnen de Reacto nog 500



Het eerste gevoel dat ik bij deze fiets heb? Dat-ie bij me past

Ik de boel onder controle heb, en de fiets zelf voelt erg stabiel, maar toch: relaxed is anders. Het stuurgedrag van de Reacto is echter prima. De fiets reageert zoals ik had verwacht, altijd fijn. Ook op aanzetten reageert hij ook goed. Onder tussen geniet ik van het landschap: wat is Limburg toch mooi. Het is rustig op de weg en het waterige zonnetje geeft de omgeving iets sprookjesachtig. Boven op de Gulperberg trek ik op het vlakke nog even door. De wind staat pal op kop en is stevig. Met mijn handen onder in de beugel beuk ik door. Daarna pak ik nog een paar klimmetjes mee en maak mijn eerste rondje af. Toch bijzonder dat de fiets nu al zo eigen voelt. Dik tevreden, mag ik wel zeggen.

EEN KLEIN WIT TOERKE

Als ik de dag van mijn volgende rit de gordijnen opendoe, is alles in wit. Dat is pech en een gelukje tegelijk. Want als de wegen vanmiddag weer schoon zijn en de rest van het landschap is wit, dan is dat perfect voor een mooie winterse foto-shoot. Na de lunch kleed ik me goed aan en vertrek. Het is adembenemend mooi en adembenemend koud. In het Vijlenerbos maak ik snel wat foto's. In het puurder handschoenen van de foto sta, is polder voor de show, want geloof me: daar was

gram lichter maken, maar laten we wel zijn: dat ziet er niet uit op een aerofiets.

tijd om lekker buiten te gaan spelen. Het eerste gevoel dat ik bij deze fiets heb? Dat-ie bij me past. Het voelt meteen goed, dat belooft wat voor de rest van de tocht. Ik heb een mooi rondje uitgezet met wat klimmetjes en (dus) afdalingen en ook wat vlakke stukken. Want als ik het dorp uit ben, realiseer ik me pas dat het enorm vaak. Met die 50 millimeter hoge velgen heb ik er flink last van. Extra goed opletten dus. Vooral de eerste afdaling voelt onprettig door de wind. Ik weet dat

A Cassette met 10-33 achter.

B Vision-cockpit.

C DT Swiss ARC 50-wielen.

1 Black-on-black: daar moet je van houden.

2 Lage achtervork, gevormd om het wiel.

3 Rechts is zwaarder schakelen bij SRAM eTap, Léon!

4 Zou het stuur soms van Vision zijn?

5 De zadelpen zorgt voor een hoop comfort.

6 Zoek de zadelpenkleem.

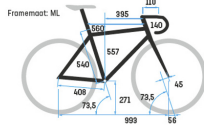
7 Die SRAM-ketting blijft een eye catcher.

8 Grand Prix 5000: altijd goed.



MERIDA REACTO 9000 E >>> + topafmontage // + net gewicht // – duur // – zwart is zwart

Prijs	€ 10.949,- compleet
Frame/Voorvork	carbon/carbon
Gewicht	950/470 gram, 7,35 compleet
Groep	SRAM Red eTap Di2 D12 50/37 10-33, 160 mm
Wielen	DT Swiss ARC 50
Banden	Continental GP 5000 25 mm
Zadel en -pen	Prologo Zero/Merida
Stuur en -pen	Vision Metron 5D
Maten	XXS t/m XL
Torsiestijfheid	115
Bracketstijfheid	49
Webadres	merida.nl



ONZE CIJFERS

Imago	8,0
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	7,0
Praktijk	8,0
Eindcijfer	8,0

het eigenlijk te koud voor. Na de shoot maak ik nog een klein toerke, met de nadruk op klein. Volgende keer weer een lange.

Een paar dagen later lacht het glooiende landschap me toe en ik lach terug. De sneeuw is gesmolten, de temperatuur is aangenaam en ik voel me goed. Ik fiets een stevig tempo en nu de wind iets is gaan liggen, gaat dat net even relaxter. Ook voel ik nu beter de 'loop' van de fiets. Hij is niet heel nerveus, zoals een sprintfiets, maar ook zeker niet alleen maar gefocust op hard rechtoetrijden, zoals een tijdrijfiet. Je zou de Reacto een klassiekerspecialist kunnen noemen. Het schakelen met SRAM Red gaat perfect, hoewel het systeem voor mij wennen blijft. Rechts schakelen is zwaarder, links lichter. Voor het wisselen van voorblad druk je ze allebei tegelijk in. Ook vol op de pedalen geeft het systeem geen krimp: alles werkt prima.

Terwijl ik volop zit te genieten, dwing ik mezelf om ook minpuntjes te benoemen. Dat valt niet mee. Misschien had de fiets van mij een klein beetje meer stijfheid aan de voorkant mogen hebben. Maar dit is iets dat de meeste mensen wellicht niet eens zou opvallen. En mij eerlijk gezegd ook niet, als ik er niet zo naar op zoek was geweest.

DUBBEL GENIETEN

De benen zijn vandaag niet goed genoeg om mij extreem uit te sloven en volle bak



Dat ik zonder handschoenen op de foto sta, is puur voor de show

1 Steekassen met afneembare hendel.

2 Dit puntje snijdt als een mes door de wind.

3 Vleugelgetje om de remklouwen af te koelen.

4 Een kijk nou, voor ook.

klimmetjes op te sprinten. Ik merk dat ik al langere tijd niet heb geklimmen, mijn benen moeten nog een beetje wennen. Daarom heb ik voor deze dag ook een iets vlakker parcours gekozen. Maar dat maakt het rondje er niet minder mooi om. Want of je nu klimt of niet, het blijft heerlijk om door het Limburgse land te zwerven.

Ook nu ik wat langer op de fiets zit, blijft het comfort prima. En dat ondanks de fikse stijfheid, want het is natuurlijk wel een koersfiets. Een comfortabele racer, dat is het.

Ik duik nog een keer een afdaling in en gooi me door de bochten. Heerlijk toch? Op het vlakke trek ik even door: tak tak tak, even aanzetten en gaan. De weg is nat en af en toe hoor ik de schijfremmen iets aanlopen. Maar ik weet ook hoe goed ze zijn als ik ze nodig heb, dus ik maal er niet zo om. Het laatste stuk richting Ubachsberg geeft me een mooi uitzicht. Het is genieten, van Limburg en van deze Merida.

IETS MEER WOW

Want de Reacto 9000-E bevat me goed.

Hij biedt een mooie mix tussen comfort, stijfheid, aerodynamica en gewicht. Ik voelde mij er snel op thuis en het was een genot om op te rijden. Hij mist misschien hooguit wat sex-appeal. Een fiets mag mij wat meer een wow-gevoel geven en iets minder bescheiden ogen, maar ook dat is een kwestie van smaak. Daarbij doet het niets af aan de rijkwaliteiten. Over de aerodynamica kan ik op basis van mijn ritjes weinig zeggen, dan zou ik een windtunnel in moeten. De aerovormen doen de looks in ieder geval geen kwaad. De prijs van de Merida Reacto 9000-E is 10.499 euro. Een flink bedrag, maar tussen de andere aerobikes in het profpeloton schat ik dat hij qua prijs ergens onder in de middenmoot bungelt. Als ik mocht kiezen, dan zou ik voor dat geld wel de oranje-rood-zwarte teamfiets van Bahrain-McLaren nemen. Ja sorry, die is toch net even sexier. ●

