



TEKST: ADRIK ELZING  
FOTO'S: MIKE VLIETSTRA

## MERIDA REACTO 7000-E

*Merida is alweer toe aan de vijfde generatie Reacto-modellen. Sinds de geboorte van de eerste Reacto in 2014 is er veel gebeurd; zo is elektrisch schakelen zo goed als ingeburgerd, vliegen de aero frames je om de oren, zien we plots schijfremmen op ieder soort racefiets en is de Reacto met succes op een dieet gezet. Het resultaat: een slanker uiterlijk en een geometrie die zich voor de meeste fietsers beter leent. Aangezien de Reacto 7000-E is voorzien is van schijfremmen en elektrisch schakelt, is de fiets helemaal van deze tijd.*

Er zijn twee verschillende versies van de nieuwe Reacto. Ze verschillen in het soort carbon dat is gebruikt en in de geometrie. Het testmodel is gebouwd met CF2 carbon, een iets zwaardere variant van het CF4 carbon, waarmee de duurste Reacto-modellen zijn gebouwd. Daarnaast kennen beide varianten een eigen unieke geometrie. Deze Reacto CF2 kent een iets comfortabelere geometrie dan de CF4, waarmee de

profrenners van Bahrein Merida op de televisie zijn te zien. Opmerkelijk aan de geometrie is dat een maat M/L (54) geschikt is voor iemand die anders een maatje groter zou kiezen. Normaal gesproken zou ik zeggen dat een 54 frame voor mij een maatje te klein is: opvallend genoeg is het tegendeel het geval. Hoe dit komt? De CF2 in maat 54 heeft een bovenbuis van 56 centimeter, een relatief lange reach van 39 centimeter

en een iets hogere balhoofdbuis. De zitbuis is 54 centimeter tot de top, dit maakt het voor mij mogelijk om, heel gesoigneerd, een framemaat kleiner te rijden. Een stapel spacers onder de stuurpen is nodig, deze fiets kun je op Instagram zetten met de hashtag #slamthatstem. Je hoeft ook niet dubbelgevouwen op je fiets te zitten. Een ideale oplossing, want laten we eerlijk zijn: de meesten van verdienen ons geld niet

op de fiets en kunnen of willen niet even diep als een prof op de fiets zitten.

De afmontage van deze Reacto is helemaal bij de tijd. Het is dan ook het topmodel van de Reacto CF2-frames. Dit model is afgemonteerd met de elektrische Shimano Ultegra Di2-groep. Deze allemansvriend maakt het mogelijk om heel efficiënt te schakelen en heeft de afgelopen jaren haar diensten al bewezen. De wielen zijn een setje multifunctionele Fulcrum 400DB. De perfecte allround set die zich ertoe leent om overal te gebruiken, van keienstrook tot Limburgse heuvels en tevens is deze set tubeless ready. Het platte Prologo-zadel staat de Reacto goed en laat de strakke lijnen van het frame tot zijn recht komen.

Zoals ook het geval was bij de eerste generatie Reacto-modellen, zijn de buisprofielen zeer consistent vormgegeven volgens het druppelvormige NACA fastback-profiel van de NASA. De druppelvorm heeft wel een platte achterkant, zodat de fiets aan de UCI 1:3-vereiste voldoet. Opvallend zijn de Disc Coolers. Dit zijn een soort vinnen onder de remklauwen die een luchtstroom richting de schijven genereren. Hierdoor zal het remsysteem sneller afkoelen en kan de temperatuur van de schijven tot 35% lager blijven. Met name in warme, lange afdalingen is het systeem erg functioneel, aldus Merida. Om het comfort te garanderen, heeft de zadelpen een speciale S-Flex-demper. Dit is te zien aan het bovenste deel van de zadelpen, waar de zadelpen is opgevuld met een uitneembare kunststoffen vuller. Een andere feature is de Flip Flop Head van de zadelpen. Hierdoor

is het mogelijk om de zadelklem om te draaien, waardoor het zadel ver naar voren komt te staan: ideaal voor een tijdrit.

De kleurencombinatie van zwart en rood mist nooit. Wat dat betreft is het een veilige keuze waar ik dan ook graag mee gezien word. Tijdens de Mergelheuvelland tweedaagse heb ik de fiets op de verschillende beklimmingen flink weten te testen. Dat elektrisch schakelen voordelen heeft, merk je vooral als je in een heuvelachtig landschap als Zuid-Limburg rondrijdt. In heuvelachtig terrein dien je iedere 10 minuten wel een keer van het binnen naar het buitenblad te schakelen, en wat is er dan fijner dan met een tikje van de pink feilloos van het binnenblad naar het buitenblad te schakelen?

Het comfort, grotendeels een gevolg van de prettige geometrie, laat de 130 kilometer door de heuvels voorbij vliegen. De wendbaarheid en comfort laten mij geheel vergeten dat ik op een aero-fiets zit. Je zou toch anders verwachten van een fiets die gebouwd is op basis van de wetten der aerodynamica.

Ten opzichte van de meeste aero-fietsen, valt deze Reacto CF2 op door zijn verfijnde rijeigenschappen met veel oog voor comfort. De relaxte maar sportieve geometrie maakt de fiets een minder nietsontziend snelheidsmonster dan de CF4, maar des te prettiger om mee te leven. Voor €3.999 euro is deze Reacto met Shimano Ultegra Di2 en schijfremmen verkrijgbaar. Mocht je een nog iets hoger budget hebben en een agressievere geometrie zoeken, kijk dan eens naar een van de Reacto CF4-modellen. ☰

**'JE ZOU TOCH ANDERS VERWACHTEN VAN EEN FIETS DIE GEBOUWD IS OP BASIS VAN DE WETTEN DER AERODYNAMICA.'**

frame Merida Reacto CF2 (ML)  
voorkop Merida Reacto Disc CF2  
shifters Shimano Ultegra Di2  
remmen Shimano Ultegra Disc Ice 160 mm  
stuur Merida Expert CW  
stuurpen Merida Expert CC  
zadel Prologo Zero II  
zadelpen Merida Expert CW Aero Carbon  
wielen Fulcrum Racing 400DB

banden FSA Energy (52/36)  
crankset Shimano Ultegra 8000 50/34  
voorderaillieur Shimano Ultegra Di2 R8000  
achterderaillieur Shimano Ultegra Di2 R8000 GS  
cassette Shimano CS-R7000 11-30T  
gewicht 7,75 kilo (fabrieksopgaaf)  
info [www.merida.nl](http://www.merida.nl)  
prijs € 3.999,-

